ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1104 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 17 tháng 5 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và hệ thống thoát nước tuyến đường ĐH.74 đoạn Km0+700 - Km1+200; Km3+860 - Km3+890; Km4+120 - Km4+230; Km4+330 - Km4+560; Km4+710 - Km5+100 và Km5+130 - Km5+520

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 233/QĐ-UBND ngày 22/01/2025 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt danh mục chi tiết sử dụng kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ và kinh phí sửa chữa định kỳ sự nghiệp giao thông năm 2025;

Theo nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 86/TTr-SXD ngày 15/5/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và hệ thống thoát nước tuyến đường ĐH.74 đoạn Km0+700 - Km1+200; Km3+860 - Km3+890; Km4+120 - Km4+230; Km4+330 - Km4+560; Km4+710 - Km5+100 và Km5+130 - Km5+520, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và hệ thống thoát nước tuyến đường ĐH.74 đoạn Km0+700 - Km1+200; Km3+860 - Km3+890; Km4+120 - Km4+230; Km4+330 - Km4+560; Km4+710 - Km5+100 và Km5+130 - Km5+520.

2. Địa điểm xây dựng: xã Nhất Hòa và xã Nhất Tiến, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh.

4. Chủ đầu tư: UBND huyện Bắc Sơn.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, tổ chức lập khảo sát xây dựng; tổ chức tư vấn lập thiết kế bản vẽ thi công: Công ty TNHH Nhân Hòa.

6. Loại, nhóm dự án, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: Dự án nhóm C; loại công trình giao thông, cấp IV; thời gian sử dụng theo quy chuẩn, tiêu chuẩn và căn cứ pháp lý khác có liên quan.

7. Mục tiêu của dự án: sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và hệ thống thoát nước tuyến đường ĐH.74 nhằm khắc phục tình trạng hư hỏng, xuống cấp của công trình, nâng cao khả năng khai thác của tuyến đường, bảo đảm an toàn giao thông, an toàn công trình, đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân trong khu vực, góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

8.1. Quy mô

- Quy mô thiết kế, xây dựng từ Km0+690,30- Km1+218,40/ĐH.74 (lý trình hiện trạng), tổng chiều dài đoạn tuyến thực hiện sửa chữa 432,80m với tổng diện tích sửa chữa mặt đường 1.514,80m^2.

- Giữ nguyên các tiêu chuẩn kỹ thuật tuyến hiện tại, nền đường rộng trung bình 5,0m; mặt đường bê tông xi măng rộng 3,5m. Bóc bỏ móng đường cũ, mặt đường bê tông xi măng cũ tại những vị trí mặt đường bị hư hỏng cục bộ như rộp vỡ bề mặt, nứt vỡ mặt đường, nứt rạn, bong mặt đường ... sau đó thi công móng đường cấp phối đá dăm loại II dày 12cm và mặt đường bê tông xi măng dày 20cm.

- Công trình thoát nước và an toàn giao thông: tận dụng hệ thống thoát nước và an toàn giao thông hiện có trên tuyến.

8.2. Giải pháp thiết kế

a. Nền mặt đường

** Giải pháp kết cấu mặt đường:*

- Mặt đường bê tông xi măng M250 đá (2x4)cm dày 20cm.

- Lớp bạt dứa chống thấm.

- Móng cấp phối đá dăm loại II dày 12cm.

- Đất nền đầm chặt K=0,95.

** Kết cấu lề đường:* đắp lề đường bằng lớp móng đường cũ.

b. Công trình thoát nước: tận dụng các công trình thoát nước còn lại trên tuyến còn tốt, đảm bảo thoát nước.

c. Công trình phòng hộ và an toàn giao thông: tận dụng hệ thống an toàn giao thông trên tuyến như cọc tiêu, biển báo...còn tốt.

9. Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

TT	Tên Quy chuẩn, tiêu chuẩn	Mã hiệu
1	Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế	TCVN 4054 : 2005

TT	Tên Quy chuẩn, tiêu chuẩn	Mã hiệu
2	Thiết kế mặt đường bê tông xi măng thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông	TCCS 39 : 2022/TCĐBVN
3	Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ	QCVN 41:2024/BGTVT
4	Bảo dưỡng thường xuyên đường bộ - Yêu cầu kỹ thuật	TCVN 14182 : 2024
5	Thi công và nghiệm thu mặt đường bê tông xi măng trong xây dựng công trình giao thông	TCCS 40 : 2022/TCĐBVN
6	Lớp móng cấp phối đá dăm trong kết cấu đường ô tô - Vật liệu thi công và nghiệm thu	TCVN 8859:2023
7	Công tác đất - Thi công và nghiệm thu	TCVN 4447:2012
8	Nền đường ô tô - Thi công và nghiệm thu	TCVN 9436:2012
9	An toàn trong thi công xây dựng	QCVN 18 : 2021/BXD

10. Tổng mức đầu tư xây dựng: 994.575.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 824.568.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 18.470.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 83.404.000 đồng;
- Chi phí khác: 20.772.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 47.361.000 đồng;

11. Tiến độ thực hiện dự án: năm 2025.

12. Nguồn vốn đầu tư: kinh phí quản lý bảo trì đường bộ năm 2025 và các nguồn vốn hợp pháp khác.

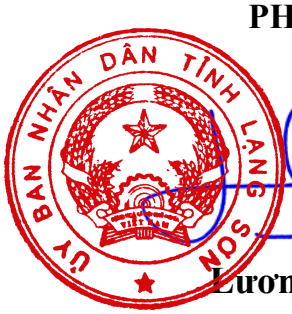
13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án.

Điều 2. UBND huyện Bắc Sơn tổ chức thực hiện các bước tiếp theo, theo các quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu VI, Chủ tịch UBND huyện Bắc Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PVPUBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lương Trọng Quỳnh